Администрация

муниципального образования Волосовский муниципальный район

Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 от 05.03.2020 № 256

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

муниципальном образовании Волосовское

городское поселение на 2020-2025 годы»

В целях обеспечения программно-целевого метода формирования бюджета муниципального образования Волосовское городское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, на основании Постановления администрации МО Волосовский муниципальный район Ленинградской области от 20.02.2020 № 175 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Волосовское городское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области», администрация муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовское городское поселение на 2020-2025 годы» согласно Приложению.

2. Комитету по городскому хозяйству осуществлять финансирование программы в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования Волосовское городское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете «Сельская новь» и разместить на официальном сайте администрации МО Волосовский муниципальный район [http://волосовскийрайон.рф](http://волосовскийрайон.рф/).

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения возникшие с 01.01.2020 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя Комитета по городскому хозяйству администрации Волосовского муниципального района.

Глава администрации В.В.Рыжков

Разослано: в дело, управ.делами, комитет финансов, комитет по городскому хозяйству

А.В. Васильев

(81373) 23-004

Приложение

к Постановлению администрации

Волосовского муниципального

района Ленинградской области

от 05.03.2020 № 256

Муниципальная программа

Муниципального образования Волосовское городское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения**

**в муниципальном образовании**

**Волосовское городское поселение**

**на 2020-2025 годы»**

Паспорт

муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

в муниципальном образовании Волосовское городское поселение

на 2020-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Волосовское городское поселение на 2020-2025 годы» (далее - Программа) |
| ОтветственныйисполнительПрограммы | Комитет по городскому хозяйству администрации муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области |
| УчастникиПрограммы | Отдел ГИБДД ОМВД России по Волосовскому району (далее – ОГИБДД)  |
| Цель Программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 3 к Программе |
| Задачи Программы | Задача №1. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;Задача №2. Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам |
| Сроки и этапыРеализации | 2020-2025 годы.Программа реализуется в один этап. |
| ПрограммыПереченьподпрограмм | нет |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования - 0 тыс. рублей,в том числе:внебюджетные средства 0 тыс. руб.средства местного бюджета 0 тыс. рублей. |

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Волосовское городское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-­транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* социально-экономическая острота проблемы;
* межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
1. **Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем**

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

МО «Волосовское городское поселение»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 2018 | 81 | 19 | 92 |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* увеличение количества большегрузного транспорта

**III. Механизм реализации мероприятий Программы**

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют Комитет по городскому хозяйству администрации муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области, ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району. Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку на проведение мероприятий Подпрограммы, после его проведения представляют финансовый и информационно-аналитический отчет.

Комитет по городскому хозяйству администрации муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области в лице заместителя председателя Комитета по городскому хозяйству администрации муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 2 к Программе.

**IV. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

* сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
* сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Волосовского городского поселения.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2020 по 2025 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1. Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
2. Количество погибших в ДТП, человек;
3. Количество раненых в ДТП, человек;
4. Количество раненых в ДТП детей, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2025 году аварийности на территории МО «Волосовское городское поселение» и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП на 3 % по сравнению с показателями 2018 года.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовский муниципальный район

на 2020-2025 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

в муниципальном образовании Волосовское городское поселение

на 2020-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнитель | Источникифинансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год |
| 1 | 1 - мероприятия, направленные на обеспечение безопасного дорожного движении |
| 1.1. | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | ОГИБДД, Комитет по городскому хозяйству |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий |
| 1.2. | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормамтребованиям ГОСТ | ОГИБДД, Комитет по городскому хозяйству деятельности» |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения |

Приложение №2

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовский муниципальный район

на 2020-2025 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовское городское поселение

на 2020-2025 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования - всего | В том числе |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по Программе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетный источник | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение №3

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовский муниципальный район

на 2020-2025 годы»

Перечень

целевых показателей муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Волосовское городское поселение

на 2020-2025 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя | Единицаизмерения | Значения целевых показателей |
|  | прогнозные года |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ | 1 публикация  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Организация и проведение обследования дорог  | 1 дорога | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Порядок расчета | Источники информации |
| Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД |
| Количество погибших в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД |
| Количество раненых в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД |
| Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД |